

Βαθμός Ασφαλείας

Αριθ. πρωτ. 8757/24-3-21
Βαθμός προτεραιότητας

Χαλκίδα 23/3/2021



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &

ΑΔΕΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ:ΛΗΛΑΝΤΙΩΝ & ΜΕΓΑΣΘΕΝΟΥΣ

ΠΛΗΡ.: Μ. ΔΗΜΟΥ

Τηλ. : 2221355194, FAX: 2221035000

E: maria.dimou@dchalkideon.gr

ΘΕΜΑ: 'Περί Συμφώνου Συμμετοχής για την "Κατάρτιση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) για τις ανάγκες του Δήμου Χαλκιδέων "'.

Σας αποστέλλουμε το Σύμφωνο Συμμετοχής για την παρακολούθηση και συμμετοχή σας στο πρόγραμμα που υλοποιεί ο Δήμος Χαλκιδέων για την "Κατάρτιση σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) για τις ανάγκες του Δήμου Χαλκιδέων". Το πρόγραμμα μελετάται από ομάδα ειδικών επιστημόνων και αφορά στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης όλων των κυκλοφοριακών δεδομένων έχοντας ανθρωποκεντρικό στόχο, στη σύνταξη προτάσεων ενός ολοκληρωμένου μακροπρόθεσμου σχεδίου για τις μετακινήσεις πεζών και οχημάτων στο Δήμο Χαλκιδέων. Η συμμετοχή σας είναι σημαντική.

Επισυνάπτεται σχετικό ερωτηματολόγιο, το οποίο κρίνεται σκόπιμο να διανεμηθεί στα μέλη σας, για την όσο το δυνατό ευρύτερη συγκέντρωση των απόψεων εντός δεκαημέρου (10 ημέρες), ώστε να ληφθούν υπόψη στη σύνταξη του προγράμματος και να συζητηθούν στην 2η Διαβούλευση ενώ υπάρχει και η δυνατότητα της σύνταξής του μέσω της ιστοσελίδας του Δήμου Χαλκιδέων.



ΚΑΝΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΣΑΦΗ ΠΑΠΑΝΕΣΤΗ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc Αβ'

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΠΕΡ. ΤΜΗΜΑ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ
Λ. ΧΑΪΝΑ & ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑ**

**ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ -ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
& ΑΔΕΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Χαλκιδέων

Οι υπογράφωντες το παρόν Σύμφωνο εκπρόσωποι φορέων, θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που είναι σχετικοί με τις μετακινήσεις πολιτών και επισκεπτών και με τις μεταφορές στον Δήμο Χαλκιδέων, συμφωνούμε στα παρακάτω:

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

1. Συμφωνούμε να δράσουμε συντονισμένα, συλλογικά και συνεργατικά για 2 χρόνια και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του δήμου μας, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω δύο βασικούς άξονες – στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης και της Βιώσιμης Κινητικότητας, να υπηρετούν τις Πολεοδομικές Πολιτικές και να σέβονται τις ευαισθησίες των Δημόσιων Χώρων του Δήμου Χαλκιδέων:

- Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής.
- Εφαρμογή των περιβαλλοντικά και οικονομικά βέλτιστων λύσεων.

2. Το συντονισμό των δράσεων μας αναλαμβάνει ο Δήμος Χαλκιδέων και η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών ως Επιβλέπουσα Υπηρεσία.

3. Κάθε ένας από τους φορείς ορίζει εκπρόσωπο και συμφωνεί να παρέχει απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για το σχεδιασμό και την υλοποίηση της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - ΣΒΑΚ.

4. Ο Δήμος Χαλκιδέων, μπορεί κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του Σ.Β.Α.Κ., να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς με τους οποίους να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.

Ειδικότερα ο σχεδιασμός στον οποίο δεσμευόμαστε, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- Είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη και απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.
- Συμβάλλουν με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα του Δήμου μας, τονώνουν την ελκυστικότητά του και αναβαθμίζουν την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.
- Μέσω της χρησιμοποίησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της επιλογής φιλικών στο περιβάλλον μέσων μετακίνησης και μεταφορών οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, της παραγωγής αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων και ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις ως προς το θόρυβο και τη λειτουργία των διαφόρων δραστηριοτήτων.
- Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας τη βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- Βελτιστοποιούν τη σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.
- Προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας, λύσεις «βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων.
- Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών.

ΧΑΛΚΙΔΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 2021

Ο ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

κ. ΕΛΕΝΑ ΒΑΚΑ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΦΟΡΕΩΝ

Προς τους εκπροσώπους των φορέων της πόλης.

Ο Δήμος Χαλκιδέων, συμμετέχοντας στην παγκόσμια κινητοποίηση για το περιβάλλον και έχοντας στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών στην πόλη και στην ευρύτερη περιοχή της, πήρε την πρωτοβουλία να εκπονήσει Στρατηγικές (Σχέδιο) Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), με στόχο τη λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του οδικού δικτύου και κάθε δημόσιου χώρου. Παρακαλείσθε να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο που ακολουθεί, καταθέτοντας τις γνώμες και απόψεις σας για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει στους παρακάτω τομείς:

Δίνονται παρακάτω μερικές κατευθύνσεις που ίσως σας χρειαστούν για τις απαντήσεις σας.

Παρακαλείσθε να συμπληρώσετε τον τίτλο του φορέα που εκπροσωπείτε:	Όνοματεπώνυμο: _____ Φορέας: _____ Ημερομηνία: _____
--	--

Διαχείριση Στάθμευσης	Στη Διαχείριση Στάθμευσης ανήκουν οι πολιτικές που αποσκοπούν στη βέλτιστη αξιοποίηση των διατιθέμενων για στάθμευση χώρων της πόλης, είτε στο δρόμο είτε εκτός δρόμου, λαμβάνοντας υπόψη τις αντοχές του περιβάλλοντος και την αισθητική κάθε συγκεκριμένου δρόμου ή γενικότερα μιας περιοχής. Αν για παράδειγμα ο χώρος του δρόμου είναι σκόπιμο να αποδοθεί στους πεζούς, τους ποδηλάτες, το πράσινο ή τη δημόσια συγκοινωνία, τότε στη Διαχείριση Στάθμευσης ανήκουν και οι πολιτικές περιορισμού αριθμού υφισταμένων θέσεων.
-----------------------	---

Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με την θεματική ενότητα «Διαχείριση Στάθμευσης»	
--	--

Υποδομές Εναλλακτικών Μέσων Μετακίνησης (Περπατήματος, Ποδηλάτου, Δημόσιας Συγκοινωνίας, κλπ.)	Οι Στρατηγικές Βιώσιμης Κινητικότητας έχουν ως στόχο την ενίσχυση του περπατήματος, του ποδηλάτου και της δημόσιας συγκοινωνίας για την αντίστοιχη μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου το οποίο είναι υπεύθυνο για πολλά προβλήματα ποιότητας ζωής και οικονομικής λειτουργίας της πόλης. Στο πλαίσιο αυτό οι παραπάνω Στρατηγικές εισηγούνται μια πιο ισορροπη κατανομή της διατομής του δρόμου στις διάφορες κατηγορίες χρηστών με τη δημιουργία επαρκούς πλάτους διαδρόμων για κάθε μία από αυτές. Οι νέες αυτές υποδομές για εναλλακτικά μέσα και τρόπους μετακίνησης ενθαρρύνουν είτε την ενίσχυση είτε και την εμφάνιση κάποιων, όπως το ποδήλατο, που είχαν υποχρεωθεί σχεδόν να αποσυρθούν από το
--	---

	δρόμο.
Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με την θεματική ενότητα «Υποδομές Εναλλακτικών Μέσων Μετακίνησης»:	
Δημόσιες Μεταφορές	Ένα ελκυστικό, χάρις στις επιδόσεις του και την αισθητική του, και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα δημόσιας συγκοινωνίας, συνδυασμένο με τους υπόλοιπους τρόπους και μέσα μετακίνησης, είναι το κλειδί ώστε η πόλη να προσφέρει μια ανταγωνιστική και βολική εναλλακτική λύση στο ιδιωτικό αυτοκίνητο.
Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με την θεματική ενότητα «Δημόσιες Μεταφορές»:	
Πολιτικές για το αυτοκίνητο	Τα μέτρα που λαμβάνονται από τις Στρατηγικές Βιώσιμης Κινητικότητας και αφορούν στην κυκλοφορία του αυτοκινήτου κατά κανόνα στοχεύουν στη μείωση του φόρτου και της ταχύτητας αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, στην απομάκρυνση διαμπερών ροών από προστατευόμενες περιοχές, στην εγκατάσταση κοινόχρηστων οχημάτων (car sharing, bike sharing), στην προώθηση της συλλογικής χρήσης ιδιωτικών οχημάτων (car pooling) κλπ.
Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με την θεματική ενότητα «Πολιτικές για το αυτοκίνητο»:	
Οδικές Υποδομές	Πρόκειται για τους δρόμους, γέφυρες κλπ. που φιλοξενούν την κυκλοφορία ανθρώπων, οχημάτων και δημόσιας συγκοινωνίας.

<p>Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με την θεματική ενότητα «Οδικές Υποδομές»:</p>	
--	--

<p>Περιβάλλον και Ενέργεια</p>	<p>Αποτελεί ζητούμενο για την πόλη όλοι οι φορείς να δεσμευθούν να μειώσουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις τους, στο πλαίσιο μιας περιβαλλοντικής και ενεργειακής στρατηγικής που θα χαράσσει στόχους για την πόλη με βάση τις ευθύνες της απέναντι στην παγκόσμια κοινότητα ως προς την κλιματική αλλαγή.</p>
---------------------------------------	--

<p>Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με την θεματική ενότητα «Περιβάλλον και Ενέργεια»:</p>	
--	--

<p>Διαχείριση Κινητικότητας</p>	<p>Υπάρχουν σε αυτήν όλες οι πολιτικές που στηρίζονται σε "ήπια" και χαμηλού κόστους μέτρα, όπως η πληροφόρηση και η επικοινωνία, η κατάλληλη οργάνωση υπηρεσιών, η ενεργοποίηση εναλλακτικών μέσων και τρόπων μετακίνησης, δίνοντας έμφαση σε μετακινήσεις των εργαζομένων προς και από τη δουλειά, λιγότερο εξαρτημένες από το αυτοκίνητο και πιο συλλογικές.</p>
--	---

<p>Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με την θεματική ενότητα «Διαχείριση Κινητικότητας»:</p>	
---	--

<p>Υποδομές και Διαχείριση Εμπορευμάτων</p>	<p>Η διαχείριση των εμπορευματικών μεταφορών, με σεβασμό στο περιβάλλον της πόλης, περιλαμβάνει διάφορες στρατηγικές μείωσης του όγκου των</p>
--	--

	φορτηγών που εισέρχονται στην πόλη, χρησιμοποίησης για την μεταφορά των εμπορευμάτων τους ιδίων οχημάτων από διαφορετικές εταιρείες ώστε να μη κινούνται άδεια, κλπ.
Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με την θεματική ενότητα «Υποδομές και «Διαχείριση Εμπορευμάτων»:	
Στρατηγικές (Σχέδια) Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	Οι Στρατηγικές Βιώσιμης Κινητικότητας εστιάζουν στον άνθρωπο, αποσκοπούν στο να είναι η πόλη προσπελάσιμη από κάθε μέσο και τρόπο μετακίνησης και όχι μόνο από το αυτοκίνητο, προκύπτουν από διεπιστημονικές συνεργασίες και έχουν ως προϋπόθεση τη συμμετοχή των πολιτών και των φορέων της τοπικής κοινωνίας.
Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με την θεματική ενότητα «Υποδομές και «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας»:	
Τεχνολογίες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας	Πρόκειται για εργαλεία εξαιρετικά χρήσιμα για την εμπλοκή των πολιτών στους σχεδιασμούς καθώς και για την αποτελεσματική λειτουργία και διαχείριση της στάθμευσης και της κυκλοφορίας ιδιωτικών και δημόσιων οχημάτων.

Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με την θεματική ενότητα «Υποδομές και «Τεχνολογίες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας»:

Σε ένα κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει λιγότερο σημαντικό και 5 πολύ σημαντικό, παρακαλείσθε να ιεραρχήσετε το μέγεθος των προβλημάτων που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις παρακάτω θεματικές ενότητες.

	1	2	3	4	5
Θέματα που σχετίζονται με το αυτοκίνητο					
Υποδομές Εναλλακτικών Μέσων Μετακίνησης (Περπάτημα, Ποδήλατο)					
Δημόσιες Μεταφορές					
Οδικές Υποδομές					
Διαχείριση Στάθμευσης					
Περιβάλλον και Ενέργεια					
Διαχείριση Κινητικότητας					
Υποδομές και Διαχείριση Εμπορευμάτων					
Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας					
Τεχνολογίες Πληροφοριών & Επικοινωνιών					

Θεωρείτε ότι υπάρχουν περιθώρια άσκησης πολιτικής Διαχείρισης Κινητικότητας στο άμεσο μέλλον στον φορέα σας;

Στο βαθμό που για τη λειτουργία των μελών του φορέα σας χρησιμοποιούνται μεγάλα οχήματα λεωφορεία ή φορτηγά θεωρείτε ότι υπάρχουν περιθώρια καλύτερης οργάνωσης των μετακινήσεών τους ώστε να εξοικονομούνται καύσιμα, να μειώνεται η ρύπανση και να μην επιβαρύνονται οι συνθήκες ασφάλειας; Ποια θα ήταν συγκεκριμένα η στόχευσή τους;

Παρακαλείσθε να αναφέρετε αν πιστεύετε ότι ο φορέας σας θα μπορούσε να συνδράμει την πόλη να βελτιώσει τις συνθήκες κυκλοφορίας και να βελτιώσει την ποιότητα ζωής και αν ναι, με ποιον τρόπο;

Παρακαλείσθε να συμπληρώσετε οποιαδήποτε άλλα σχόλια επιθυμείτε:
